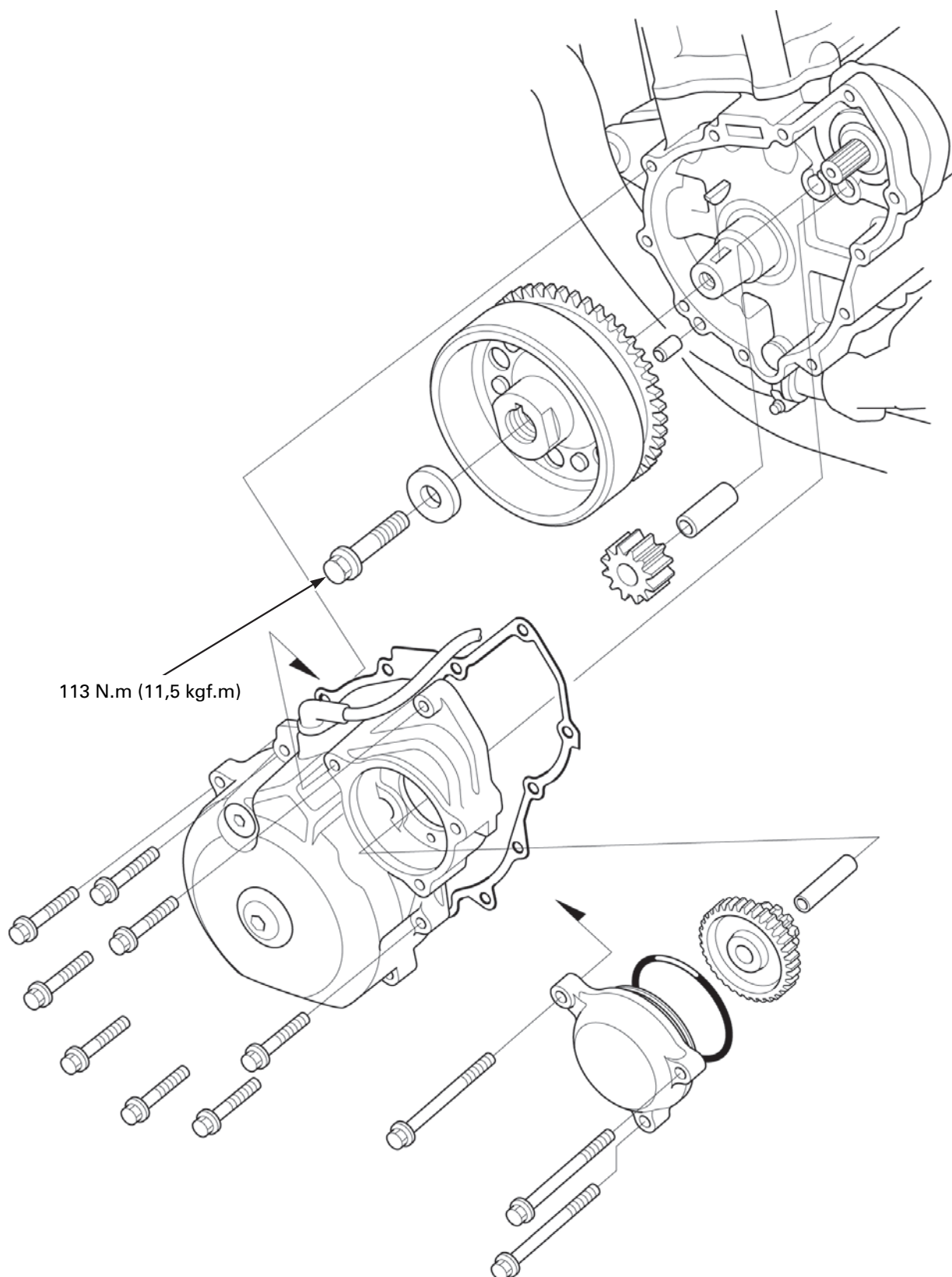


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	12-2	REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	12-7
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-3	EMBREAGEM DE PARTIDA	12-8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-3	INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR	12-11
REMOÇÃO DA TAMPA DO ALTERNADOR	12-4	INSTALAÇÃO DA TAMPA DO ALTERNADOR	12-12
ESTATOR	12-5		

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os reparos no estator do alternador, no volante do motor e embreagem de partida. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Para procedimentos de inspeção do estator do alternador, consulte a página 18-7.
- Para procedimentos de reparo no motor de partida, consulte a página 20-6.

### ESPECIFICAÇÕES

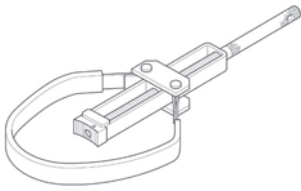
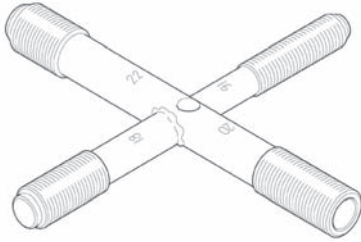
Unidade: mm

Item	Padrão	Límite de uso
D.E. da guia da engrenagem movida de partida	51,699 – 51,718	51,684

### VALORES DE TORQUE

Parafuso da presilha da fiação do alternador	10 N.m (1,0 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas. Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso de fixação da embreagem de partida	16 N.m (1,6 kgf.m)	
Parafuso flange do volante do motor	113 N.m (11,5 kgf.m)	
Parafuso de fixação do estator	12 N.m (1,2 kgf.m)	

### FERRAMENTAS

Fixador de volante do motor 07725-0040001	Extrator de rotor 07733-0020001
	

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### O motor não gira

- Embreagem de partida defeituosa
- Eixo/engrenagem redutora de partida danificada

## REMOÇÃO DA TAMPA DO ALTERNADOR

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Transparente) do alternador.

Remova os parafusos, a tampa da engrenagem redutora de partida e o anel de vedação.

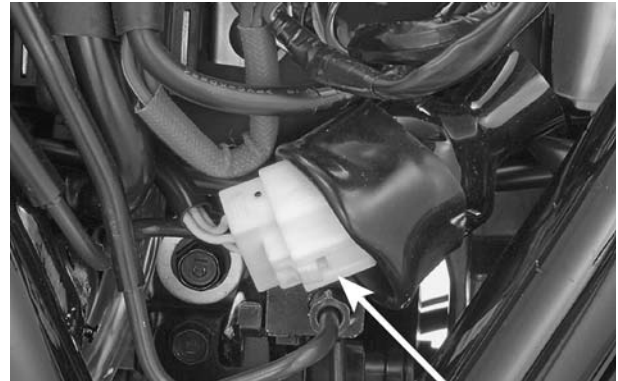
Remova o eixo da engrenagem e a engrenagem redutora de partida.

Remova os parafusos e a tampa do alternador.

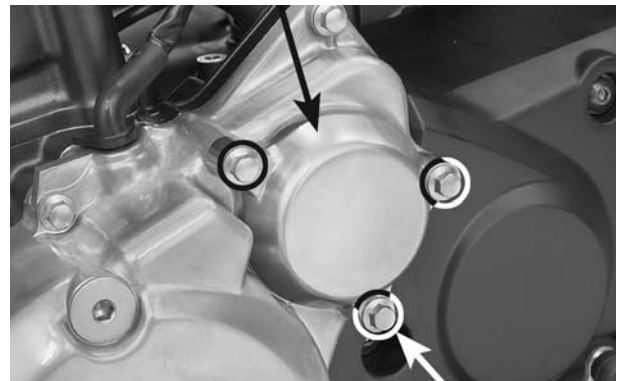
### NOTA

A tampa do alternador (estator) é magneticamente fixada ao volante do motor; tenha cuidado ao removê-la.

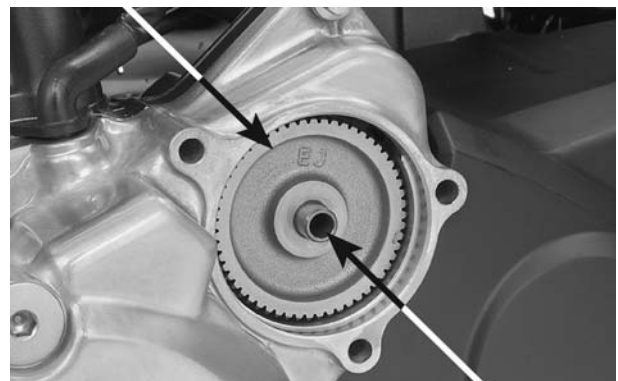
O óleo do motor deverá escorrer após a remoção da tampa do alternador. Portanto, coloque um recipiente limpo sob o motor para coletar o óleo. Após a instalação da tampa do alternador, adicione o óleo recomendado para motor, até atingir o nível adequado.



CONECTOR 3P (Transparente)  
TAMPA DA ENGRENAGEM/ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSOS  
ENGRENAGEM REDUTORA DE PARTIDA



EIXO DA ENGRENAGEM  
TAMPA DO ALTERNADOR

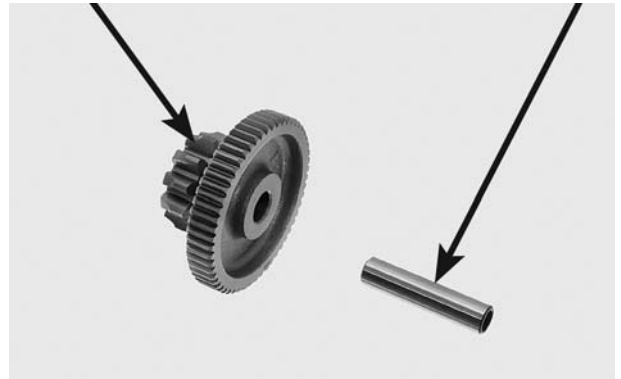


PARAFUSOS

Remova a junta e o pino-guia.

**JUNTA**

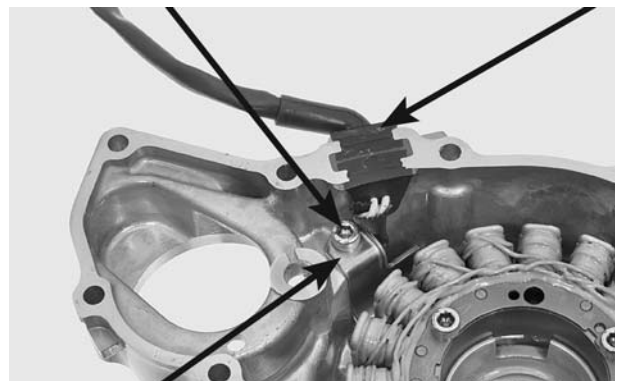
Inspecione o eixo da engrenagem e a engrenagem redutora de partida quanto a desgaste ou danos.

**PINO-GUIA**  
**ENGRENAGEM REDUTORA**  
**EIXO DA ENGRENAGEM**

## ESTATOR

### REMOÇÃO

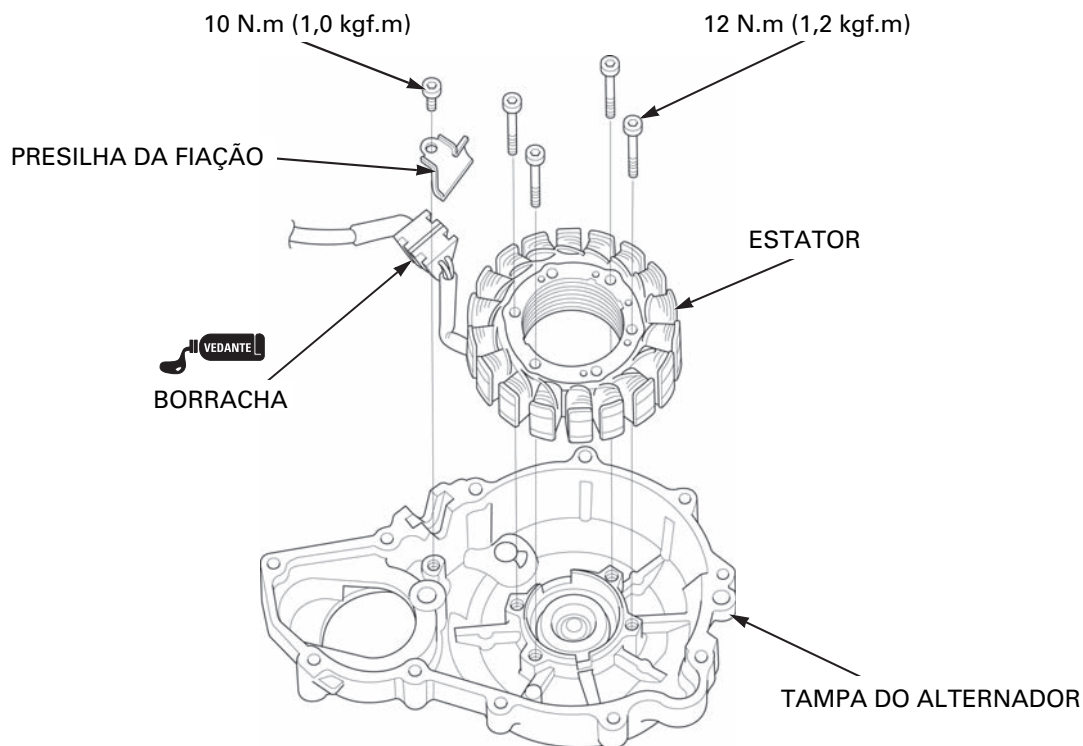
Remova o parafuso de fixação e a presilha da fiação do estator.  
Remova a borracha da fiação da tampa do alternador.

**PARAFUSO****BORRACHA****PRESILHA DA FIAÇÃO****PARAFUSOS**

Remova os parafusos de fixação e o estator.

**ESTATOR**

## INSTALAÇÃO



Instale o estator na tampa do alternador.

Instale e aperte os parafusos de fixação do estator no torque especificado.

**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

PARAFUSOS ALLEN



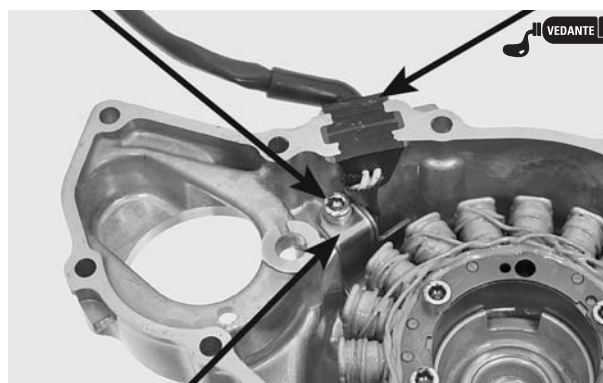
ESTATOR  
PARAFUSO

Aplique junta-líquida na borracha da fiação e instale-a seguramente na ranhura da tampa do alternador.

Instale a presilha da fiação e aperte seu parafuso no torque especificado.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

BORRACHA



PRESILHA DA FIAÇÃO



## REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a tampa do alternador (página 12-4).

Remova o eixo da engrenagem e a engrenagem intermediária de partida.

Remova o parafuso do volante do motor, juntamente com sua arruela, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando o fixador de volante.

**Ferramenta:**

**Fixador de volante do motor**

**07725-0040001**

Remova o volante do motor, utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

**Extrator de rotor**

**07725-0020001**

Remova a chaveta meia-lua.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar a árvore de manivelas.

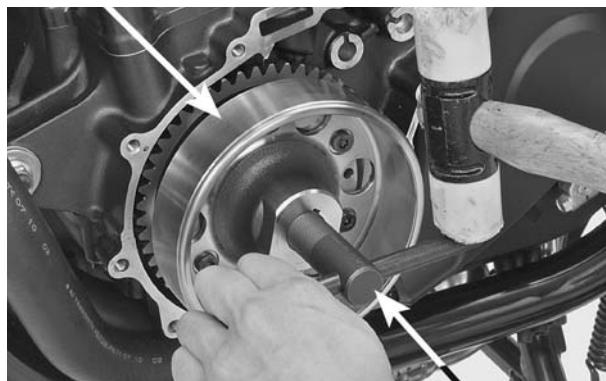
### ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



### EIXO DA ENGRENAGEM PARAFUSO/ARRUELA DO VOLANTE DO MOTOR



### FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR VOLANTE DO MOTOR

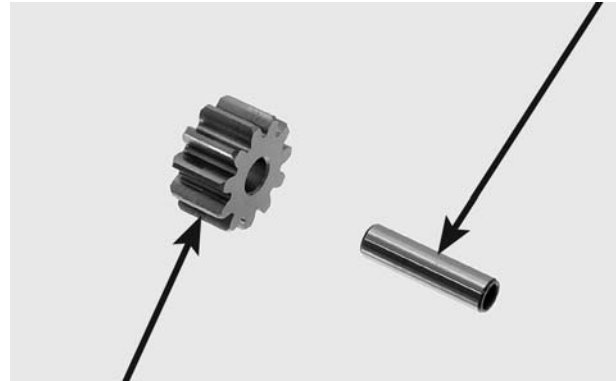


### EXTRATOR DE ROTOR CHAVETA MEIA-LUA



Inspecione o eixo da engrenagem e a engrenagem intermediária de partida quanto a desgaste ou danos.

EIXO DA ENGRENAGEM

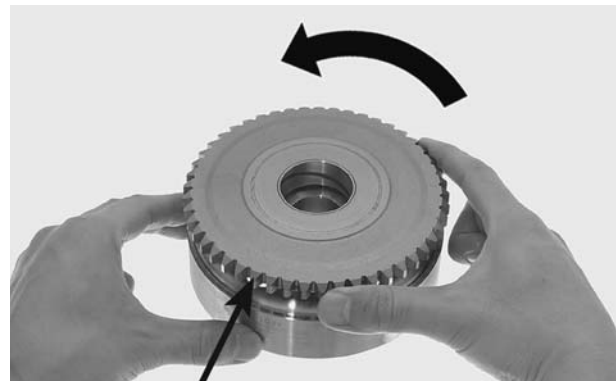


ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA

## EMBREAGEM DE PARTIDA

### INSPEÇÃO

Inspecione o funcionamento da embreagem unidirecional, girando a engrenagem movida de partida. Deve ser possível girar suavemente a engrenagem movida de partida em sentido anti-horário. No entanto, a engrenagem não deverá girar em sentido horário.

ENGRENAGEM MOVIDA  
FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR

### DESMONTAGEM

Remova a engrenagem movida de partida, girando-a em sentido anti-horário.

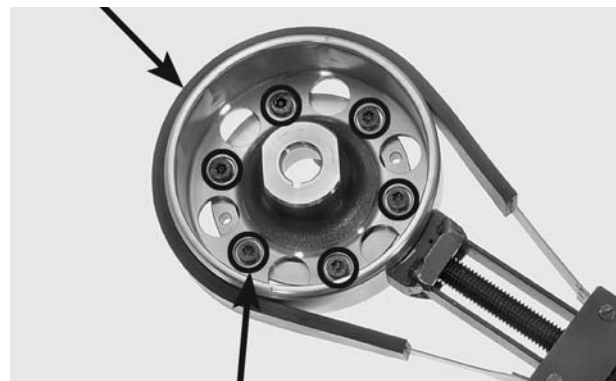
Remova os parafusos da embreagem de partida, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando o fixador de volante.

#### Ferramenta:

Fixador de volante do motor

07725-0040001

Remova a embreagem unidirecional de partida.

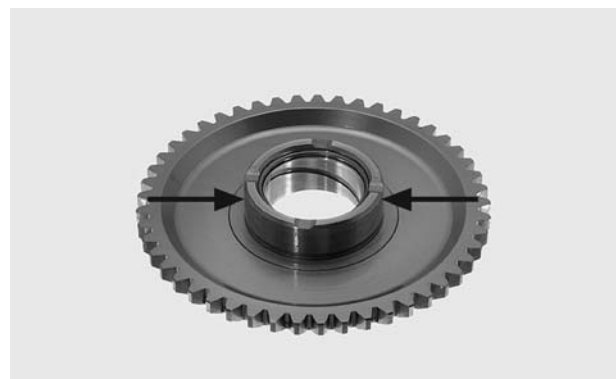


PARAFUSOS

Inspecione a engrenagem movida de partida quanto a desgaste anormal ou danos.

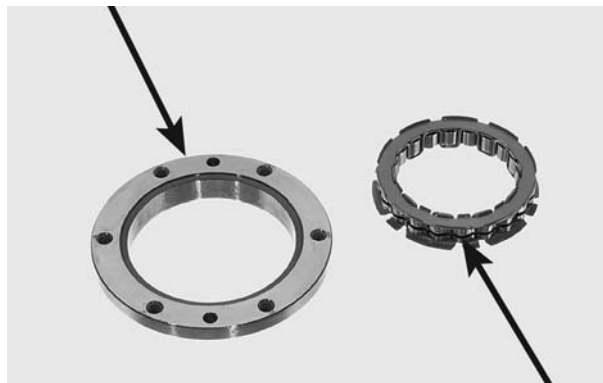
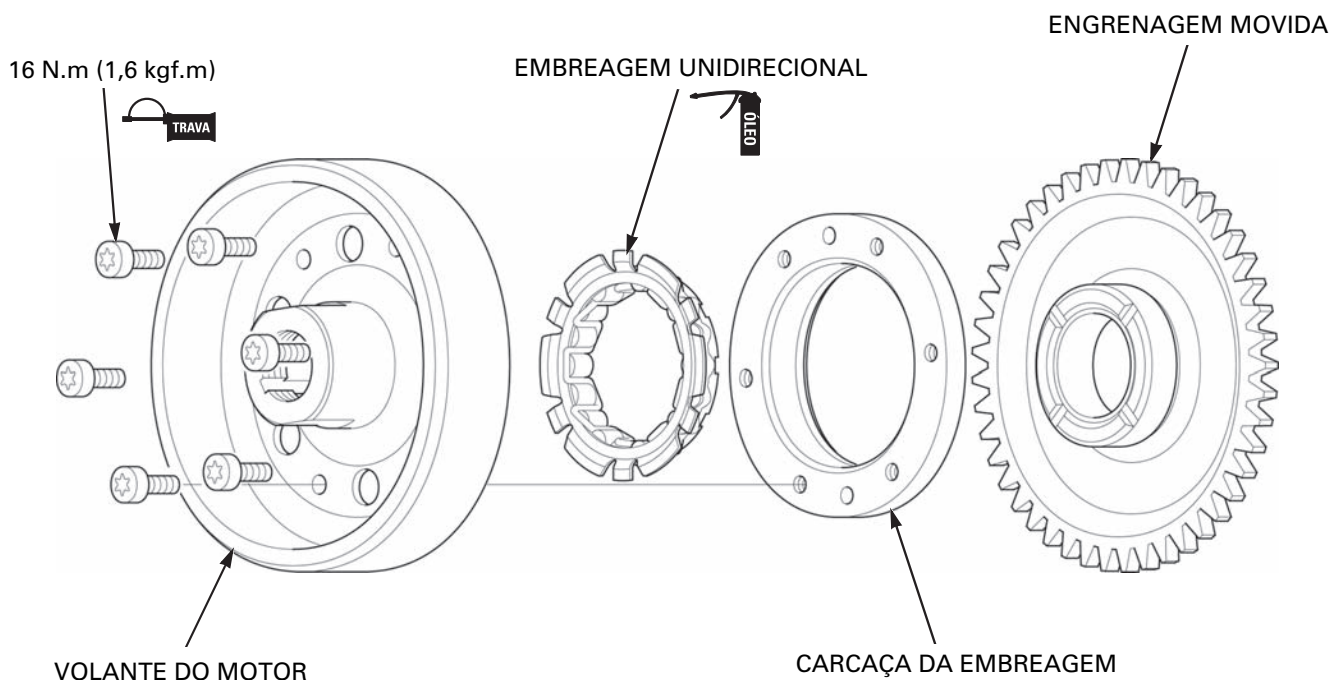
Meça o D.E. da guia da engrenagem movida de partida.

Limite de Uso	51,684 mm
---------------	-----------

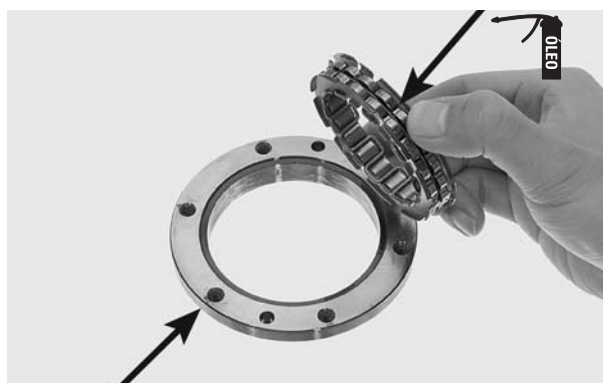




Inspecione a carcaça da embreagem e a embreagem unidirecional quanto a desgaste ou danos. Substitua-as se necessário.

**CARÇAÇA DA EMBREAGEM**

**EMBREAGEM UNIDIRECIONAL**
**MONTAGEM**


Aplique óleo nas superfícies de contato da embreagem unidirecional.  
Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida, mantendo o lado do flange voltado para fora.

**EMBREAGEM UNIDIRECIONAL**

**CARÇAÇA DA EMBREAGEM**

Instale a embreagem unidirecional de partida no volante do motor.

Aplique trava-química nas roscas dos parafusos da carcaça da embreagem de partida e instale-os no volante do motor.

Mantenha o volante do motor fixado, utilizando o fixador de volante.

**Ferramenta:**

**Fixador de volante do motor**

**07725-0040001**

Aperte os parafusos da embreagem de partida no torque especificado.

**Torque: 16 N.m (1,6 kgf.m)**

Instale a engrenagem movida de partida na embreagem unidirecional, girando a engrenagem em sentido anti-horário.

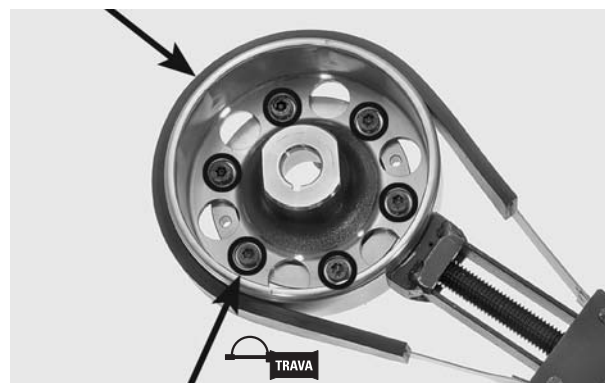
Verifique novamente o funcionamento da embreagem unidirecional.

Deve ser possível girar suavemente a engrenagem movida de partida em sentido anti-horário. No entanto, a engrenagem não deverá girar em sentido horário.

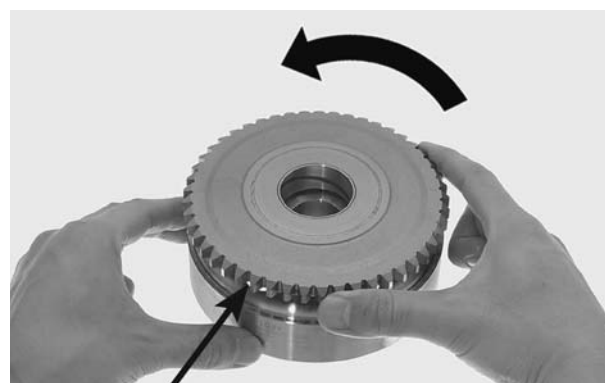
VOLANTE DO MOTOR      EMBREAGEM DE PARTIDA



FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR



PARAFUSOS



ENGRENAGEM MOVIDA

## INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova completamente quaisquer resíduos de óleo da região cônica da árvore de manivelas e do volante do motor.

Instale a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

### NOTA

Tenha cuidado para não danificar a árvore de manivelas.

Instale o volante do motor, alinhando o encaixe da chaveta do volante do motor com a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento do parafuso do volante do motor. Instale o parafuso do volante do motor, juntamente com sua arruela.

Aperte o parafuso do volante do motor no torque especificado, enquanto mantém o volante do motor fixado, utilizando o fixador de volante.

### Ferramenta:

Fixador de volante do motor

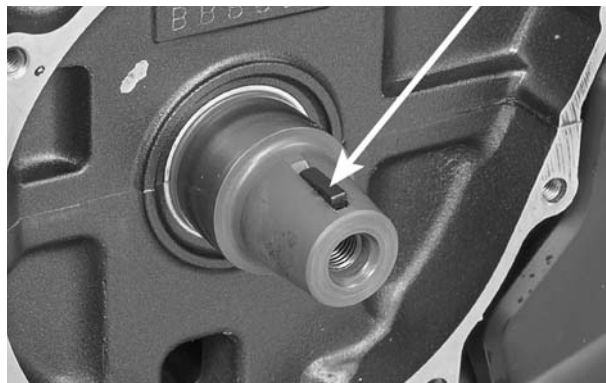
07725-0040001

Torque: 113 N.m (11,5 kgf.m)

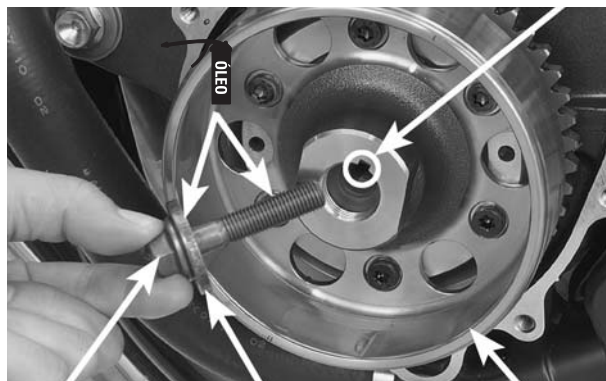
Aplique óleo nas superfícies deslizantes do eixo da engrenagem e da engrenagem intermediária de partida.

Instale o eixo da engrenagem, juntamente com a engrenagem intermediária de partida.

CHAVETA MEIA-LUA



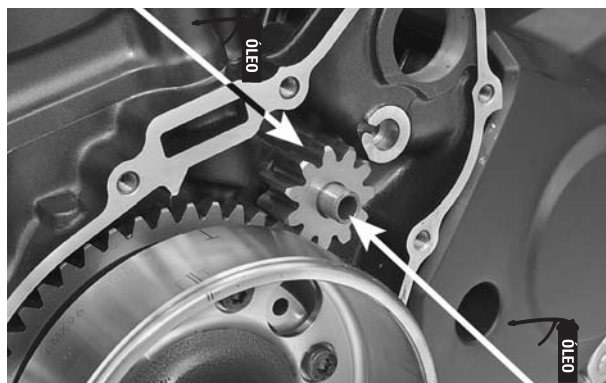
Alinhe



PARAFUSO ARRUELA VOLANTE DO MOTOR  
FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR



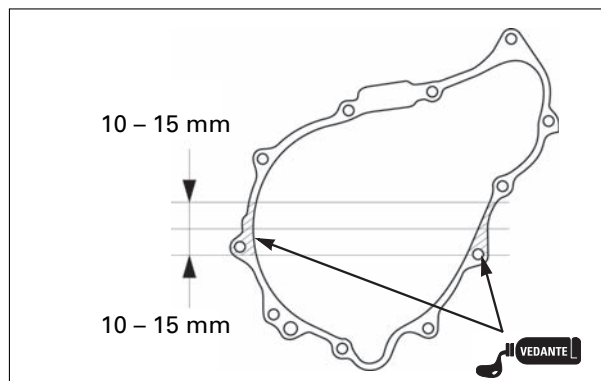
ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



EIXO DA ENGRENAGEM

## INSTALAÇÃO DA TAMPA DO ALTERNADOR

Aplique junta-líquida na superfície de contato da carcaça do motor, como mostra a ilustração.



Instale o pino-guia e uma nova junta.



JUNTA  
PINO-GUIA  
TAMPA DO ALTERNADOR

Instale a tampa do alternador.

### NOTA

A tampa do alternador (estator) é magneticamente fixada ao volante do motor; tenha cuidado ao removê-la.

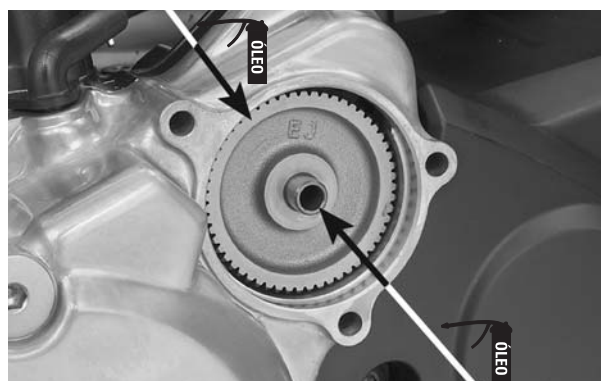
Instale e aperte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.



PARAFUSOS  
ENGRENAGEM REDUTORA DE PARTIDA

Aplique óleo nas superfícies deslizantes do eixo da engrenagem e da engrenagem redutora de partida.

Instale o eixo da engrenagem, juntamente com a engrenagem redutora de partida.

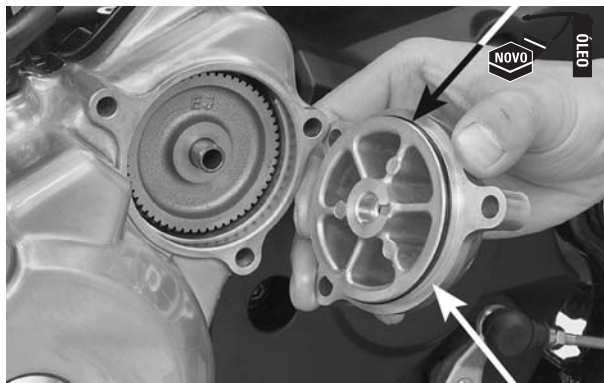


EIXO DA ENGRENAGEM

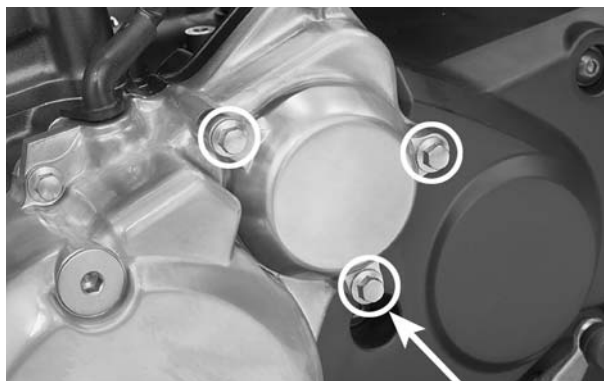


Aplique óleo em um novo anel de vedação e instale-o na tampa da engrenagem redutora de partida.

Instale o eixo da engrenagem, juntamente com a engrenagem redutora de partida.

**ANEL DE VEDAÇÃO****TAMPA DA ENGRENAGEM**

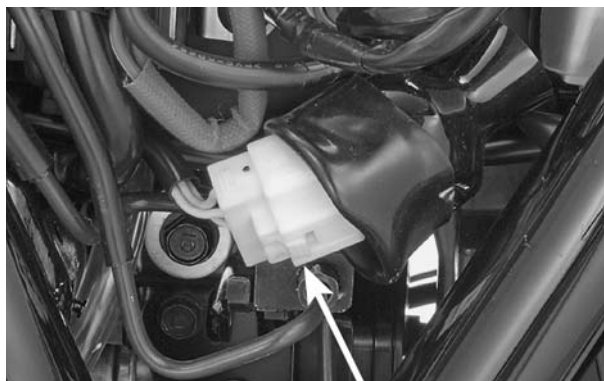
Instale e aperte seguramente os parafusos da tampa da engrenagem redutora de partida.

**PARAFUSOS**

Passe adequadamente a fiação do alternador (página 1-24).

Acople o conector 3P (Transparente) do alternador.

Instale a tampa lateral esquerda (página 3-4).

**CONECTOR 3P (Transparente)**



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24